

....., dnia.....
(miejscowość)

.....
(wnioskodawca – imię i nazwisko lub nazwa)

.....
(adres zamieszkania lub siedziba)

**STAROSTWO POWIATOWE
W PUCKU
WYDZIAŁ KOMUNIKACJI**

Wniosek o wprowadzenie organizacji ruchu

1. Wniosek dotyczy wprowadzenia stałej/ czasowej* organizacji ruchu na drodze:

.....
(numer lub nazwa drogi)

w miejscowości

2. Termin wprowadzenia stałej/ czasowej* organizacji ruchu

.....

3. Uzasadnienie wprowadzenia organizacji ruchu

.....
.....
.....
.....

Załącznik:

1. Projekt organizacji ruchu

.....
(podpis)

.....
* niepotrzebne skreślić

Projekt organizacji ruchu powinien być sporządzony a co najmniej w dwóch egzemplarzach i zawierać:

1. Plan orientacyjny w skali 1: 10 000 lub 1: 25 000 z zaznaczeniem drogi lub dróg, których projekt dotyczy.
2. Plan sytuacyjny w skali 1: 500 lub 1: 1000 (w uzasadnionych przypadkach organ zarządzający ruchem może dopuścić skalę 1: 2 000 lub szkic bez skali) zawierający:
 - a) lokalizację istniejących, projektowanych oraz usuwanych znaków drogowych, urządzeń sygnalizacyjnych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu; dla projektów zmian stałej organizacji ruchu dopuszcza się zaznaczenie lokalizacji i tylko znaków i urządzeń dla nowej organizacji ruchu.
 - b) parametry geometrii dróg.
3. Program sygnalizacji i obliczenia przepustowości drogi – w przypadku projektu zawierającego sygnalizację świetlną.
4. Opis techniczny zawierający charakterystykę drogi i ruchu na drodze, a w przypadku organizacji ruchu związanej z robotami prowadzonymi w pasie drogowym – opis występujących zagrożeń lub utrudnień; przy robotach prowadzonych w dwóch lub więcej etapach opis powinien zawierać zakres planowanych robót dla każdego etapu i stan pasa drogowego po zrealizowaniu etapu robót.
5. Przewidywany termin wprowadzenia czasowej organizacji ruchu oraz termin wprowadzenia nowej stałej organizacji ruchu lub przywrócenia poprzedniej stałej organizacji ruchu – w przypadku projektu dotyczącego wykonywania robót na drodze.

Do projektu powinny być dołączone opinie:

1. zarządu drogi,
2. komendanta powiatowego Policji (opinia nie jest wymagana w przypadku projektu organizacji ruchu obejmującego wyłącznie drogi gminne oraz w przypadku projektu uproszczonego).

Projekt uproszczony dopuszczalny jest w przypadku robót związanych z utrzymaniem drogi niewymagającej całkowitego zamknięcia jezdni dla ruchu pojazdów samochodowych, które wymagają zmian w organizacji ruchu wyłącznie w czasie wykonywania czynności. Powinien zawierać:

1. opis techniczny zawierający charakterystykę robót,
2. powtarzalny schemat umieszczania na drodze znaków drogowych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu,
3. sposób rozmieszczania i oznakowania pojazdów zabezpieczających lub wykonujących roboty lub czynności wykonywane na drodze; w szczególności dotyczy to robót i czynności przesuwających się wzdłuż drogi.

Do projektu uproszczonego powinna być dołączona opinia zarządu drogi.